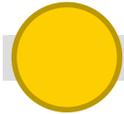
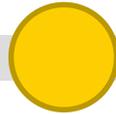


Analytische Beschreibung von Beschleunigungsprofilen zur Fahrstilklassifizierung

Betreuer: Dominik S. Leininger , L1 | 01 204, Tel.: 16-23272, dominik.leininger@tu-darmstadt.de



BACHELOR THESIS



MASTER THESIS



ADP/ARP

Die Nutzerakzeptanz von *Advanced Driver Assistance Systems* (ADAS) kann durch eine Anpassung an den aktuellen Fahrstil gesteigert werden. Die bisherigen Forschungsergebnisse am IMS haben unter anderem gezeigt, dass ein auf Längs- und Querbeschleunigung basierender statistischer Ansatz gute Ergebnisse liefert. Hierbei werden die auftretenden Beschleunigungen während der Fahrt mit einem Referenz-Beschleunigungsprofil verglichen. Eine Verallgemeinerung dieser Profils für unterschiedliche Umgebungsbedingungen und Fahrzeuge wäre beispielsweise durch eine analytische Beschreibung möglich. Diese soll im Rahmen dieser Arbeit erarbeitet werden.

Aufgaben:

- Literaturrecherche zur Beschreibung und Einflussfaktoren von Beschleunigungsprofilen
- Analyse eines bestehenden Datensatzes (> 10.000 km Fahrdaten)
- Entwicklung mehrerer analytischer Ansätze
- Parametrisierung der Definition
- Validierung der Ergebnisse

Voraussetzungen:

- Kenntnisse im Bereich der Fahrzeugdynamik
- Programmiererfahrung
- Selbstständige und strukturierte Arbeitsweise

